



Le journal du Militant Force Ouvrière du Pas-de-Calais

>> Eurotunnel et sous-traitants...

Forte inquiétude des salariés !!??

A Coquelles, 2300 salariés travaillent dans la crainte du dépôt de bilan !

Le PDG du groupe franco-britannique a demandé le 13 juillet 2005, l'ouverture d'une procédure de sauvegarde au tribunal de commerce de Paris.

Le mercredi 2 août, le juge du tribunal de commerce de Paris a accepté de lancer un plan de sauvegarde.

L'exploitant du tunnel est concessionnaire des Etats français et britannique jusqu'en 2086, mais l'exploitation proprement dite est faite par le privé, qui doit faire face à une dette de 9 milliards d'Euros.

Les salariés d'Eurotunnel travaillent en sous-effectifs et dans des conditions de travail qui se dégradent, surtout depuis l'arrivée des petits actionnaires aux commandes de l'entreprise.

L'inquiétude est encore plus palpable chez les salariés des sous-traitants, dont ceux de la S.C.R. (Société des Cuisiniers Réunis) qui assure la restauration dans les navettes et dont le contrat arrive à son terme fin décembre 2006.



■ Stora Enso Corbehem

Des emplois pourraient
être sauvés, mais...

Y aura-t-il une reprise
de la production
de papier classique ???

> La Dentelle de Calais, on nous la chine !!!!

Des groupes chinois du textile convoitent les machines à tisser, qu'ils veulent démonter et acheminer en Chine...

C'est une grave menace pour cette industrie artisanale du Calaisis. Cette opération, si elle se réalisait, atteindrait l'emploi de 1600 familles.

Pour contrer ce "pillage", l'idée de faire classer les métiers à tisser au patrimoine culturel a vu le jour...ce qui serait le seul moyen d'empêcher leur sortie du territoire français puisqu'on ne peut en interdire la vente !

Affaire à suivre ...

