

Eurotunnel et sous-traitants !!



Quelques uns des participants à la réunion.

Réunion de crise à F.O.

L'Union Départementale Force Ouvrière Pas-de-Calais et l'Union Locale de Calais, ont rassemblé à Calais, les représentants des salariés d'Eurotunnel et des sous-traitants. Jean-Baptiste KONIECZNY, secrétaire général de l'U.D. F.O. du Pas-de-Calais a déclaré être très inquiet après les annonces faites sur Eurotunnel, plus pour les sous-traitants que pour le groupe Eurotunnel lui-même, pour qui une solution sera trouvée.

Tous les problèmes d'Eurotunnel ont été abordés. Les militants F.O. ont décidé de rester très vigilants et réfléchissent sur les actions qu'ils vont mener à la rentrée...

Lors de cette réunion Khodja NAIDJI, secrétaire général de l'Union Locale de Calais, a décidé d'interpeller le gouvernement pour faire bouger les choses et tenter de sauver des emplois. "Ce n'est pas aux salariés de payer les pots cassés d'une société qui a été mal gérée pendant plusieurs années !" a-t-il déclaré.

Climat très tendu...

Deux menaces pèsent sur les 125 salariés de S.C.R. (Société de sous-traitance à Eurotunnel)

La première concerne la pérennité de l'activité. Si la fourniture de repas à bord des navettes fret n'intéresse plus Eurotunnel dans l'application de son plan de sauvegarde, c'est le plan social avant la fin de l'année ; d'autant plus que le contrat liant S.C.R. à Eurotunnel se termine le 31 décembre 2006.

La seconde menace, moins expéditive que la première, concerne la remise en cause des conditions de travail et par là même tous les accords d'entreprise (R.T.T., feu continu, etc.). En effet, si Eurotunnel décide de ne plus servir de repas la nuit ou le week-end, les salariés en subiraient les conséquences : moins de production, moins de services à bord, donc réduction des effectifs !

>> Le vendredi 7 juillet à Calais

Le syndicat Force Ouvrière S.C.R. a vu le jour.

A l'origine du syndicat, il existait une section syndicale Force Ouvrière dans l'entreprise S.C.R. Cette section dépendait dans un premier temps du syndicat national de la restauration ferroviaire, puis à partir de 2003, du syndicat national F.O./Compass.

Aux dernières élections d'avril, Force Ouvrière majoritaire, gère le Comité d'entreprise. La campagne a été très dure. La C.G.T., avec l'aide de l'UL/CGT a mené une véritable campagne stalinienne, en utilisant toutes les méthodes dignes du KGB (délations, insultes, diffamations, etc.). Force Ouvrière a obtenu 2 élus maîtrises et 4 élus employés. Tous les membres du CHSCT sont à Force Ouvrière.

L'activité principale de S.C.R. est de fournir aux donneurs d'ordres Eurotunnel, une prestation consistant à servir des repas sur les navettes fret, ainsi que dans un salon "club" sur le terminal tourisme. Jusqu'en juin dernier S.C.R. était une filiale de Compass Group (département SSP). Compass a vendu SSP au groupe suédois EQT (fonds d'investissements). S.C.R. fait partie du lot.

A l'appel de Force Ouvrière, la grève est bien suivie par les salariés de Conforama

Samedi 16 septembre 2006.

Pour la première fois, les salariés du magasin Conforama de la Porte Nord de Bruay-la-Buissière ont débrayé.

Cette grève générale reconductible concerne les 14 magasins et S.A.V. de Conforama de la région Nord-Pas-de-Calais.

Le syndicat Force Ouvrière dénonce la disparité des salaires et revendique la grille de salaire de Conforama France.

A Bruay, afin de casser la grève, la direction de Conforama a organisé une journée exceptionnelle de promotions pour compenser ainsi le manque à gagner. Pour ce faire, elle a employé le personnel non gréviste des autres sites.





Brussel's café
Restaurant SENSAS

78 rue René Lanoy—62300 LENS
Tél. 03.21.43.50.50 Fax. 03.21.43.27.37
www.brusseiscafe-sensas.com

**BAR—BRASSERIE
RESTAURANT
TRAITEUR—FRITERIE**

À 500 m du stade Bollaert
Ouvert 7 j / 7 service continu
De 11h à 16h du matin

Pour vous accueillir :
Salles & salon privé climatisés

C'est aussi un service
Traiteur pour réussir
toutes vos réceptions



ARVATO SERVICES

NOYELLES-SOUS-LENS

SYNDICAT FORCE OUVRIERE

2,5 milliards de mailings, 69 millions de cartes privées personnalisées, 90 millions de colis, etc.

Arvato travaille pour les grands noms de la vente par correspondance, de la distribution agroalimentaire ou des administrations...

Les négociations : Où en sommes-nous ?

>> Les salaires

- **Rappel de l'accord salarial 2004** : Augmentation des rémunérations de 43 à 55 € brut mensuel.
- **Rappel de l'accord salarial 2005** : Augmentation des rémunérations de 33 € brut mensuel.
- **Pour l'année 2006** : Remise en place de la grille d'ancienneté et augmentation des rémunérations de 12 à 18 € brut mensuel.

Parmi les revendications de F.O., l'une d'elles a été acceptée par la Direction. Elle permettra une évolution du positionnement hiérarchique des qualifications. Une autre revendication acceptée par la Direction permettra aux Téléconseillers classés en C1, C2 et C3 d'obtenir des augmentations de leurs rémunérations différentes selon leur niveau.

• **Pour l'année 2007** – considérant le coût important des mesures globales des négociations annuelles obligatoires en 2006, relatif notamment à la refonte du système de complément d'ancienneté, les parties signataires ont convenu avec la Direction que l'augmentation ne pouvait engendrer au maximum qu'une augmentation de la masse salariale 2007 équivalente au pourcentage de l'évolution du coût de la vie (à noter que l'évolution du coût de la vie en 2005 a été de 1,54%).

Il nous semble indispensable de rappeler les évolutions des salaires citées ci-dessus de 2004 à aujourd'hui ! Ce ne furent pas des négociations faciles!

Force Ouvrière a obtenu un accord d'entreprise en faveur de l'emploi des travailleurs handicapés, applicable au 1^{er} mars 2006.

Nos représentants F.O. ont pleinement participé à toutes les négociations et permis d'aboutir à la signature d'accords. D'autres revendications vont suivre.

F.O. et le Comité d'Entreprise

Des élections se dérouleront courant octobre.

Déjà F.O. prépare son programme 2007/2008.



Les représentantes du syndicat reçues par le secrétaire général de l'U.D. le 31 août dernier.

La critique est facile ! Mais militer et consacrer beaucoup de son temps à son organisation syndicale ou à son comité d'entreprise n'est pas de tout repos !

L'Equipe F.O. de ARVATO

Carole RYBARCZYK, Marie-Laure DELPORTE, Maryannick CUELLIER
Nathalie DUWICQUET, Salvatrice RICOTTA, Frédéric AMMELOOT



Le piquet de grève devant le dépôt des cars Westeel à Sallaumines.

Westeel...

Après cinq semaines de grève...

Coups de canif de la C.F.D.T. et de la C.G.T.

dans l'intersyndicale !!!

La C.F.D.T. et la C.G.T. ont signé le samedi 7 octobre, un protocole d'accord avec la direction, dans lequel il est notifié qu'il n'y aura aucune négociation salariale en 2007 !

Westeel (filiale du groupe Keolis – 2,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2005) c'est un réseau de transport dont le siège se trouve à Sallaumines et qui dessert 50 communes des communautés des agglomérations de Lens-Liévin et d'Hénin - Carvin – 150 conducteurs – 32 lignes régulières – 150 circuits spéciaux scolaires...

Les négociations ont porté sur les salaires, les primes et l'organisation du travail.

Les 102 conducteurs grévistes avaient organisé des barrages filtrants pour alerter l'opinion publique sur leurs revendications.

Le Syndicat Force Ouvrière de Westeel, partie agissante dans cette grève, dénonce ce proto-

cole d'accord qui n'apporte pas toutes les réponses aux revendications et de ce fait n'a pas signé l'accord de reprise du travail pour le lundi 9 octobre au matin!!

Très tôt, l'Union Départementale Force Ouvrière du Pas-de-Calais avait sollicité ses Unions Locales pour qu'elles recueillent des dons pour aider les grévistes et leurs familles.

L'Union Départementale et le journal "Le Militant" qui ont suivi de très près l'évolution du mouvement, sont de tout cœur avec nos militants Force Ouvrière, fortement déçus par l'issue de leur grève, orchestrée par la C.F.D.T. et la C.G.T.!!



Viviane DUDZINKI, secrétaire du syndicat FO Westeel et Keria ELHOUB RAKKOUCH, trésorière, à la pointe du combat...