

# SAUVER LES EMPLOIS DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE

## *Bel exemple de solidarité !!*

**Mardi 12 décembre – 9 H 30 – Salle de Réunion de l'Union Départementale à Lens - Environ 150 militants venus de tout le département, ont fait une belle démonstration de solidarité envers les salariés de l'industrie automobile et de ses sous-traitants.**

Par leur présence, ils ont conforté Jean-Claude MAILLY, secrétaire général de la Confédération, Hervé QUILLET, secrétaire général de la Fédération de la Chimie, Frédéric HOMEZ, secrétaire général de la Fédération des Métaux, Jean-Baptiste KONIECZNY, secrétaire général de l'Union Départementale et tous les secrétaires des syndicats, dans leur lutte contre la désindustrialisation, les licenciements et les délocalisations.



■ F.O. Cadence Innovation a manifesté le 22 novembre à Noeux-les-Mines

Jean-Baptiste KONIECZNY a ouvert les débats en remerciant Jean-Claude MAILLY, Hervé QUILLET, Frédéric HOMEZ et tous les secrétaires des syndicats et les militants, venus à Lens défendre l'emploi dans le Pas-de-Calais. Il se félicite que tous aient répondu à son appel. C'est bien là la preuve que le monde syndical est conscient de la gravité de la situation de l'emploi en France, et en particulier dans notre département. Il se félicite aussi que des camarades aient fait le déplacement des Vosges, des Ardennes et de l'Eure pour venir soutenir leurs camarades du Pas-de-Calais.



■ Jean-Baptiste KONIECZNY

Le Secrétaire Général de l'U.D. rappelle que dès la fin de l'extraction du charbon, qui donnait du travail et faisait vivre la grande majorité des salariés du département et leurs familles, l'industrie automobile qui a été implantée ici et là, a été une bouée de sauvetage.

Après avoir rappelé également que le taux de chômage atteint parfois 16% dans certaines villes du département, alors que le taux moyen national est

de 8,80%, son discours a consisté en une énumération d'entreprises dans la tourmente – Cadence Innovation, 437 salariés, en dépôt de bilan, Faurécia, 130 suppressions de postes programmées sur Marles les Mines et 108 à Auchel, Française de Mécanique, baisse de production de 1000 moteurs par jour, Valéo a subi des baisses d'effectif depuis quelques années, mais aussi Stora Enso le papeter, 500 postes supprimés Siex sa filiale, 100 postes supprimés, Ontex, Eurotunnel et sous-traitants, la Dentelle de Calais, Arc International, et bien d'autres petites structures, dont on ne parle jamais dans les médias...



■ Plus de 150 militants Force Ouvrière dans la salle Léon Jouhaux

### **Il faut réagir pour sauver nos emplois et assurer un avenir à nos enfants !!**

Le Secrétaire Général de l'U.D. ajoute qu'il faut s'attendre à des répercussions importantes sur le pouvoir d'achat et sur tous les secteurs de la grande distribution dans le Pas-de-Calais. Il signale par ailleurs qu'un camarade, secrétaire d'un syndicat d'un hypermarché, viendra démontrer l'inquiétude déjà affirmée des employés de cet hypermarché.

Frédéric HOMEZ, secrétaire général de la Fédération des Métaux, félicite la bonne initiative prise par Jean-Baptiste KONIECZNY d'organiser cette journée de sensibilisation pour la défense de l'emploi. Il rappelle pour sa part que notre région est la seconde en France dans la fabrication automobile, 30% des voitures y sont fabriquées. Pour ce qui est de la métallurgie, il fait remarquer qu'en 1970, la métallurgie employait 3 200 000 métallos, et qu'elle n'en emploie plus que 1 600 000 aujourd'hui (en prévision 1 500 000 en 2010). Il ajoute qu'un livre blanc sera édité bientôt pour expliquer toutes ces baisses d'effectifs. Tous les secteurs de la Métallurgie sont touchés.

■ Frédéric HOMEZ

Il regrette par ailleurs que la France ne dépose que 5% des brevets, alors que les USA en déposent 35%. Il y a là bien des choses à faire...

Pour lui c'est une priorité que de faire comprendre aux politiques qu'ils doivent défendre et aider ce secteur important de l'industrie.

Hervé QUILLET, secrétaire de la Fédération de la Chimie, remercie Jean-Baptiste pour son invitation et la bonne organisation de cette journée. Il rappelle lui aussi comment l'industrie automobile est arrivée dans la région, après l'arrêt total de l'extraction charbonnière. Il émet des doutes sur les annonces gouvernementales qui indiquent une baisse du chômage en France. Il dénonce toutes



■ Hervé QUILLET au pupitre

les délocalisations et toutes les restructurations et suggère que les entreprises qui font de gros bénéfices soient fortement taxées.

Il énumère de son côté, les nombreuses entreprises françaises de son secteur d'activité, qui sont dans les difficultés. Afin d'alerter les politiques, il fait un appel solennel à Jean-Claude MAILLY et à la Confédération pour qu'ils organisent une journée nationale de sensibilisation pour l'emploi. Hervé termine en déclarant que sa Fédération sera toujours aux côtés des salariés de l'industrie automobile.

Jean-Claude DRAPALA, secrétaire du syndicat Force Ouvrière à Cadence Innovation.

### **"AGIR POUR L'EMPLOI"**

C'est par ces mots qu'il commence son exposé. Il évoque ensuite la situation de son entreprise. Le 21 septembre dernier l'activité a cessé totalement, l'entreprise vieille d'une trentaine d'années a été mise en liquidation judiciaire. Le 21 décembre tout sera terminé. Le syndicat, désireux que le savoir faire reste à Noeux-les-Mines a réagi. Il a pu obtenir la reprise de la moitié de l'effectif, soit 218 salariés, ainsi qu'une prime exceptionnelle de départ à chaque salarié licencié de 35 000 Euros. Ces 218 salariés sauvés, qui vont retrouver un peu de sérénité, seront repris par la Société Faurécia. Lui aussi fait appel à la solidarité. Il remercie le camarade venu de l'Eure



■ Jean-Claude DRAPALA – Cadence Innovation

et lui signifie sa volonté de lui rendre la pareille dans son département, à Vernon, si la situation le demandait.

Patrick DURIEUX, secrétaire du syndicat Force Ouvrière de Bridgestone Béthune, après avoir manifesté à Cadence Innovation le soutien de son syndicat, vient exposer à son tour, les difficultés de son entreprise avec ses arrêts de productivité. Bridgestone Béthune sera fermé du 24 décembre 2006 au 2 janvier 2007 et fort probablement 2 jours en mai et 2 jours en décembre 2007.