

>> D'un congrès à l'autre

Les temps forts

Avec 250 000 participants lors de la manifestation du 7 février, la mobilisation a vite pris sa vitesse de croisière : 500 000 le 7 mars, 1,5 millions le 18 mars, 3 millions le 28 mars et de nouveau 3 millions le 4 avril 2006.

Ce qui nous a permis, au bout de 2 mois de combat d'obtenir le retrait du C.P.A.

■ 16 septembre 2006

A l'appel de Force Ouvrière, la grève est bien suivie par les salariés de Conforama



Pour la première fois, les salariés du magasin Conforama de la Porte Nord de Bruay-la-Buissière ont débrayé. Cette grève générale reconductible concerne les 14 magasins et S.A.V. de Conforama de la région Nord Pas-de-Calais.

Le syndicat Force Ouvrière dénonce la disparité des salaires et revendique la grille de salaire de Conforama France.

■ 19 septembre 2006

Le Salon des C.E. à LILLE



Le salon des C.E. qui regroupe l'ensemble des prestataires est un endroit idéal pour rencontrer de nombreux militants F.O., mais aussi des salariés qui se "cherchent"; En effet ils sont encore nombreux les C.E. "sans étiquette" qui gèrent les œuvres sociales plus ou moins correctement et dont le rôle économique est souvent inexistant !

Beaucoup de contacts ont été pris lors de ce salon. L'UD du Pas-de-Calais y était présente aux côtés de l'U.D. du Nord.

■ 23 septembre 2006

**Westeel
Après cinq semaines de grève... Coups de canif de la C.F.D.T. et de la C.G.T. dans l'Intersyndicale**



La C.F.D.T. et la C.G.T. ont signé un protocole d'accord avec la Direction, dans lequel il est notifié qu'il n'y aura aucune négociation salariale en 2007. Westeel (filiale

du groupe Keolis – 2,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2005) c'est un réseau de transport dont le siège se trouve à Sallaumines et qui dessert 50 communes des communautés des agglomérations de Lens-Liévin et d'Hénin-Carvin – 150 conducteurs – 32 lignes régulières – 150 circuits spéciaux scolaires... Les négociations ont porté sur les salaires, les primes et l'organisation du travail. Les 102 conducteurs grévistes avaient organisé des barrages filtrants pour alerter l'opinion publique sur leurs revendications.



Le syndicat Force Ouvrière de Westeel, partie agissante, dénonce ce protocole d'accord qui n'apporte pas toutes les réponses aux revendications et de ce fait n'a pas signé l'accord de reprise du travail pour le 9 octobre au matin !

Très tôt, l'union Départementale Force Ouvrière du Pas-de-Calais avait sollicité ses unions Locales pour qu'elles recueillent des dons pour aider les grévistes et leurs familles.

Il est à signaler que le secrétariat départemental C.G.T. n'a pas digéré que son représentant syndical à Westeel signe les accords mettant fin au conflit. Il a été exclu de son syndicat.

■ 22 novembre 2006

CADENCE INNOVATION

**Après de nombreuses manifestations, le syndicat obtient la reprise de 218 salariés !!
" AGIR POUR L'EMPLOI "**



Lors de la journée pour sauver l'emploi dans le secteur automobile, organisée par l'U.D., Jean-Claude DRAPALA secrétaire général du syndicat Force Ouvrière de Cadence Innovation a évoqué la situation de son entreprise. Le 21 septembre dernier, l'activité a cessé totalement, l'entreprise vieille d'une trentaine d'années a été mise en liquidation judiciaire. Le 21 décembre tout sera terminé. Le syndicat, désireux que le savoir faire reste à NOEUX-LES-MINES a réagi. Il a pu obtenir la reprise de la moitié de l'effectif, soit 218 salariés, ainsi qu'une prime exceptionnelle de départ à chaque salarié de 35 000 euros. Ces 218 salariés sauvés, qui vont retrouver un peu de sérénité, seront repris par la société Faurécia.



SAUVER LES EMPLOIS DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE

Bel exemple de solidarité !!

■ Mardi 12 décembre – 9 h 30

Salle de Réunion de l'Union Départementale à Lens Environ 150 militants venus de tout le département, ont fait une belle démonstration de solidarité envers les salariés de l'industrie automobile et de ses sous-traitants.

De nombreux militants sont intervenus et ont fait part de leurs inquiétudes concernant leurs emplois dans ce secteur industriel.

Par leur présence, ils ont conforté Jean-Claude MAILLY, secrétaire général de la Confédération, Hervé QUILLET, secrétaire général de la Fédération de la Chimie, Frédéric HOMEZ, secrétaire général de la Fédération des Métaux, Jean-Baptiste KONIECZNY, secrétaire général de l'Union Départementale et tous les secrétaires des syndicats, dans leur lutte contre la désindustrialisation, les licenciements et les délocalisations.



Jean-Baptiste KONIECZNY a ouvert les débats en remerciant Jean-Claude MAILLY, Hervé QUILLET, Frédéric HOMEZ et tous les secrétaires des syndicats et les militants, venus à Lens défendre l'emploi dans le Pas-de-Calais. Il se félicite que tous aient répondu à son appel. C'est bien là la preuve que le monde

syndical est conscient de la gravité de la situation de l'emploi en France, et en particulier dans notre département. Il se félicite aussi que des camarades aient fait le déplacement des Vosges, des Ardennes et de l'Eure pour venir soutenir leurs camarades du Pas-de-Calais.

Le Secrétaire Général de l'U.D. rappelle que dès la fin de l'extraction du charbon, qui donnait du travail et faisait vivre la grande majorité des salariés du département et leurs familles, l'industrie automobile qui a été implantée ici et là, avait été une bouée de sauvetage.

Après avoir rappelé également que le taux de chômage atteint parfois 16% dans certaines villes du département, alors que le taux moyen national est de 8,80%, son discours a consisté en une énumération d'entreprises dans la tourmente – Cadence Innovation, 437 salariés, en dépôt de bilan, Faurécia, 130 suppressions de postes programmées sur Marles les Mines et 108 à Auchel, Française de Mécanique, baisse de production de 1000 moteurs par jour, Valéo doit être touché très prochainement, mais aussi Stora Enso le papetier, 500 postes supprimés Siex sa filiale, 100 postes supprimés, Ontex, Eurotunnel et sous-traitants, la Dentelle de Calais, Arc International, et bien d'autres petites structures, dont on ne parle jamais dans les médias...

